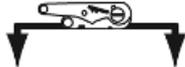


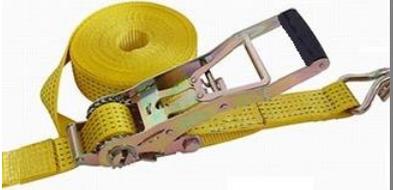
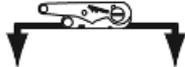
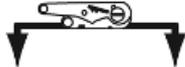
03 ancoraggio



Mordic

trasporto pesante

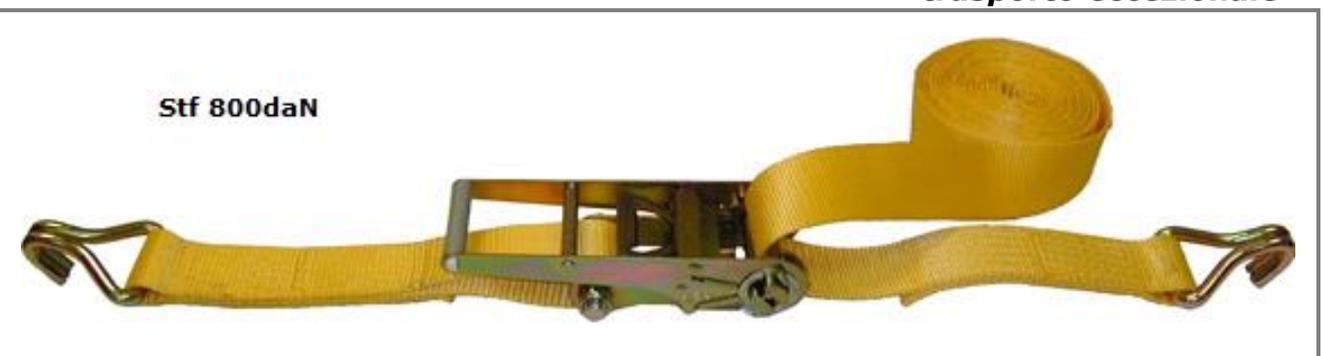
largh.nastro mm.50	lunghezza standard	riferimento	terminali	carico di lavoro (LC) EN12195-2	
 <p>Stf 350daN</p>	mt. 0,50+8,50	811.1065.08,50		 <p>LC2000daN</p>	
	mt. 0,50+10	811.1065.10			
	mt. 0,50+12	811.1065.12			
	mt. 0,50+8,50	811.1006.08,50			 <p>LC4000daN</p>
	mt. 0,50+10	811.1006.10			
	mt. 0,50+12	811.1006.12			
	mt. 0,50+8,50	811.3018.08,50		 <p>LC1650daN</p>	
	mt. 0,50+10	811.3018.10			
	mt. 0,50+12	811.3018.12			
	mt. 0,50+8,50	711.1065.08,50			 <p>LC3300daN</p>
	mt. 0,50+10	711.1065.10			
	mt. 0,50+12	711.1065.12			
	mt. 0,50+8,50	711.1006.08,50		 <p>LC3300daN</p>	
	mt. 0,50+10	711.1065.10			
	mt. 0,50+12	711.1065.12			
	mt. 0,50+8,50	711.3018.08,50			 <p>LC3300daN</p>
	mt. 0,50+10	711.3018.10			
	mt. 0,50+12	711.1065.12			

largh.nastro mm.50	lunghezza standard	riferimento	terminali	carico di lavoro (LC) EN12195-2	
 <p>Stf 500daN</p>	mt. 0,50+8,50	919.1065.08,50HD		 <p>LC2500daN</p>	
	mt. 0,50+10	919.1065.10HD			
	mt. 0,50+12	919.1065.12HD			
	mt. 0,50+8,50	919.1006.08,50HD			 <p>LC5000daN</p>
	mt. 0,50+10	919.1006.10HD			
	mt. 0,50+12	919.1006.12HD			
	mt. 0,50+8,50	919.3018.08,50HD		 <p>LC5000daN</p>	
	mt. 0,50+10	919.3018.10HD			
	mt. 0,50+12	919.3018.12HD			



largh.nastro	lunghezza standard	riferimento	terminali	carico di lavoro (LC) EN12195-2
mm.50	mt. 0,50+8,50	920.1065.08,50HD		 LC2500daN LC5000daN
	mt. 0,50+10	920.1065.10HD		
	mt. 0,50+12	920.1065.12HD		
	mt. 0,50+8,50	920.1006.08,50HD		
	mt. 0,50+10	920.1006.10HD		
	mt. 0,50+12	920.1006.12HD		
	mt. 0,50+8,50	920.3018.08,50HD		
	mt. 0,50+10	920.3018.10HD		
	mt. 0,50+12	920.3018.12HD		

trasporto eccezionale



largh.nastro	lunghezza standard	riferimento	terminali	carico di lavoro (LC) EN12195-2
mm.75	mt. 0,50+3	975.1067.03		 LC5000daN LC10000daN
	mt. 0,50+8,50	975.1067.08,50		
	mt. 0,50+3	975.3019.03		
	mt. 0,50+8,50	975.3019.08,50		

a richiesta altre combinazioni cricchetto/gancio/lunghezze

trasporto pesante

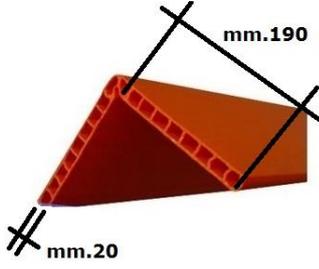
cricchetto + nastro + gancio lunghezza cm.50		riferimento	largh. nastro	carico di lavoro (LC) EN12195-2	
 Stf 350daN		811.1065.50	mm.50	LC2000daN	LC4000daN
		811.1006.50			
		811.3018.50			
 Stf 350daN		811.1065.50HD		LC2500daN	LC5000daN
		811.1006.50HD			
		811.3018.50HD			
 Stf 500daN		919.1065.50HD		LC2500daN	LC5000daN
		919.1006.50HD			
		919.3018.50HD			

nastro con gancio	lungh.	riferimento	lungh.	
		1006.08,50	mt.8,50	LC2000daN LC4000daN
		1065.08,50	mt.8,50	
		3018.08,50	mt.8,50	
		1006.08,50HD	mt.8,50	LC2500daN LC5000daN
		1065.08,50HD	mt.8,50	
		3018.08,50HD	mt.8,50	

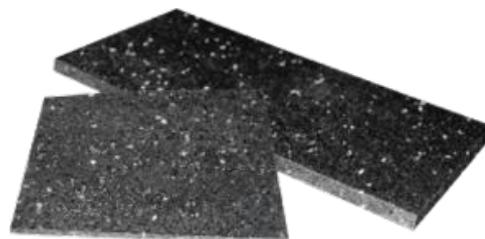
ancoraggio ad anello

largh.nastro	lunghezza	riferimento	carico di lavoro (LC) EN12195-2
mm.75	mt. 8	975.08	LC10000daN
mm.50	mt. 8	811.08	LC4000daN
	mt. 8	711.08	LC3300daN
mm.35	mt. 8	908.08	LC3000daN
	mt. 8	917.08	LC2000daN

angolari e guaine di protezione

<p>rif. 0990</p>  <p>mm.190/190 L=1,5/3 metri</p>	<p>rif. 0991 per catene</p>  <p>mm.110/110 x165 mm.</p>	<p>rif. 0992 per catene</p>  <p>mm.90/90 x205 mm.</p>
<p>rif. 0993 specifico per cartongesso</p>  <p>mm.120/120/80 x195 mm.</p>	<p>rif. 0994 adatto per bobine carta</p>  <p>mm.160/200 x130 mm.</p>	<p>rif. 0995</p>  <p>mm.150/200 x165 mm.</p>
<p>rif. 0996</p>  <p>mm.200/200 x400 mm. moduli unibili tra loro fino a formare la lunghezza desiderata Certificato TUV-NORD</p>	<p>ns.rif. 0997 adatto per bobine carta</p>  <p>mm.135/185 x145 mm.</p>	<p>rif. 0998</p>  <p>mm.90/90 x130 mm.</p>
<p>rif. 0999</p>  <p>mm.90/90 x130 mm.</p>	<p>rif. 1000</p>  <p>protezione in PVC mm.100x300</p>	<p>rif. BES</p>  <p>BES035 - guaina PVC mm.35 BES050 - guaina PVC mm.50</p>

tappetini antiscivolo



mm. 150x3x13600 - ns.rif. C-7910
mm. 150x4x5000 - ns.rif. C-7920
mm. 250x8x5000 - ns.rif. C-7930
mm. 250x5x2000 - ns.rif. C-7940
mm. 150x4x100 - ns.rif. C-7910-10cm

ALTRE MISURE A RICHIESTA
 Formati: fogli, spezzoni e rotoli
DIN/EN/ISO 1798
Coefficiente di attrito : >0,8μ

Prodotti in materiale gommoso riciclato, vengono posizionati tra la merce ed il piano di carico per aumentare il coefficiente di attrito evitando lo scivolamento del carico dovuto ad accelerazioni, frenate e curve.

Se il carico inizia a scivolare diventa difficilmente arrestabile e le conseguenze possono essere distruttive. L'insufficiente bloccaggio del carico è causa di circa il 20% degli incidenti nel trasporto di merci pesanti

Abbinati ai sistemi di ancoraggio a cricchetto, sono la migliore soluzione per un sicuro, veloce ed economico bloccaggio delle merci. Utilizzando i nostri tappetini antiscivolo sarà possibile utilizzare un numero inferiore di sistemi di ancoraggio, risparmiando tempo e denaro.

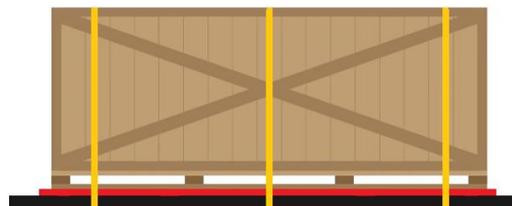
Esempio di un corretto bloccaggio del carico EN12195-1

carico da bloccare : Kg.7500 - sistemi ancoraggio : LC2500daN - forza pretensionamento : 500daN



senza tappetini antiscivolo
coefficiente di attrito : **0,3μ**

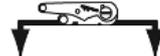
necessari :
14 sistemi di ancoraggio
28 angolari di protezione
40 minuti



con tappetini antiscivolo
coefficiente di attrito : **0,8μ**

necessari :
3 sistemi di ancoraggio
6 angolari di protezione
4 tappetini antiscivolo
10 minuti

trasporto medio e leggero

					
largh.nastro	lungh. mt.	riferimento	terminali	carico di lavoro (LC) EN12195-2	
mm.35	0,30+6	917.1004.06			
	0,30+6	917.3016.06			
	0,30+6	908.1004.06			
	0,30+6	908.3016.06			
mm.25	0,30+5	906.1002.05			
	0,30+5	906.1703.05			
	0,30+5	909.1002.05			
	0,30+5	909.3014.05			

hobby - trasporto moto - nautica

 <p>ancoraggio ad anello mm.25 m.5 con fibbia a molla. LC150daN rif. 804.05</p>	 <p>ancoraggio ad anello mm.35 m.6,5 con fibbia a molla. LC700daN rif. 80335.06,50</p>	 <p>ancoraggio ad anello mm.25 m.5 con cricchetto in acciaio. LC750daN rif. 906.05</p>
 <p>ancoraggio mm.25 m.0,3+4,7 con cricchetto in acciaio e ganci uncino LC350/700daN rif. 906.1002.05</p>	 <p>ancoraggio MOTO mm.25 con cricchetto acciaio/PVC e ganci "S" LC400/800daN rif. 906.AM</p>	 <p>ancoraggio MOTO mm.25 con fibbia in acciaio a molla e ganci a "S" LC300/600daN rif. 605.AM</p>

ancoraggio per interni

riferimento	largh.nastro	lunghezza	carico di lavoro (LC) EN12195-2		
916.1826.03,5	mm.50	mt. 0,5+3	LC675daN	LC1350daN	
910.1826.04		mt. 1+3	LC1000daN	LC2000daN	
<p>1821 1823 1826 1826 1830</p>					

trasporto veicoli

largh.nastro	tipo	lungh.standard	riferimento
mm.35 autovetture e furgoni leggeri LC1000daN con ganci girevoli oppure fissi	3 punti c/tasselli	mt. 2,50	908.2170
	3 punti c/guaina in gomma	mt. 2,50	908.2180
	3 punti c/guaina tipo Mercedes	mt. 2,50	908.2181
mm.50 furgoni e mezzi pesanti LC2500daN con ganci girevoli oppure fissi	3 punti c/tasselli	mt. 3,20	811.2175
	3 punti c/guaina in gomma	mt. 3,20	811.2180
	3 punti c/guaina tipo Mercedes	mt. 3,20	811.2181
<p>2181 guaina tipo Mercedes 2170-2175 tassello mm.35 e mm.50 2180 guaina in gomma</p>			

tendicatena

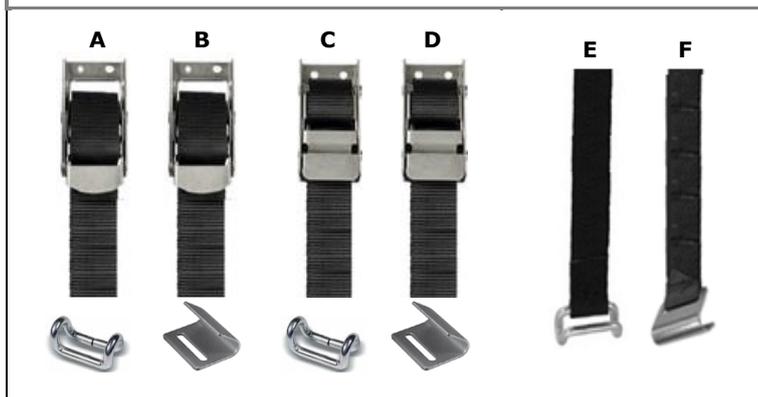
	riferimento	catena	carico di lavoro (LC) EN12195-3
	0550	mm.8	LC4000daN
	0551	mm.10	LC6300daN
	0552	mm.13	LC10000daN



ancoraggio completo (tendicatena + catena + ganci)

	riferimento	catena	carico di lavoro (LC) EN12195-3
	0550.35	mm. 8 mt. 3,50	LC4000daN
	0551.35	mm.10 mt. 3,50	LC6300daN
	0552.35	mm.13 mt. 3,50	LC10000daN

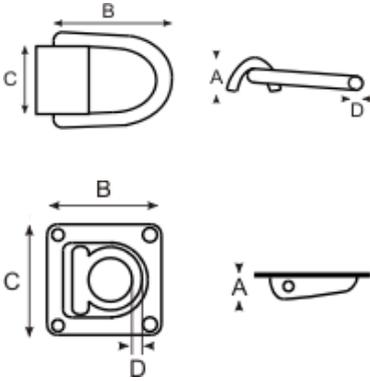
Tendi telone



2150 - piastrina di fissaggio con dadi

A	960RVS.1063	fibbia acciaio inox - chiusura ad incastro - gancio tondino aperto
B	960RVS.1012	fibbia acciaio inox - chiusura ad incastro - gancio piatto
C	972RVS.1063	fibbia acciaio inox - chiusura con molla - gancio tondino chiuso
D	972RVS.1012	fibbia acciaio inox - chiusura con molla - gancio piatto
E	1063.01	nastro cm.70 con gancio tondino
F	1012.01	nastro cm.70 con gancio piatto

verricelli	rif.		carico di lavoro (LC)
	1880	per nastro mm.50	LC2500daN
	1860 1860.100	per nastro mm.50 per nastro mm.75/100	LC3500daN
	1881	leva a cricchetto per verricello 1880	

punti di ancoraggio							
							
	riferimento	peso	A mm	B mm	C mm	D mm	carico di lavoro
A	3801	0,47	21	105	105	10	400daN
B	3802	0,90	28/55	90	90	12	3000daN
C	3805	0,90	29	72	95	12	1250daN
D	7190	0,10	12	100	100	6	250daN
E	32202	0,15	18	89	89	6	650daN
F	3850	2,10	40	158	65	25	12000daN
G	3854	2,60	38	158	119	25	12000daN
H	3853	2,90	38	162	98	25	12000daN

					
0900B	0900	0835-F	0808	0809	1020
riferimento	descrizione				
0900	tensionatore a cricchetto				
0900B	tensionatore a leva - tipo pesante				
0835-F	fermaglio fosfatato per nastro mm.35 (scat. 250pz)				
0808	fibbia per nastro mm.50 c.r. Kg.2250				
0809	fibbia per nastro mm.50 c.r. Kg.5000				
1020	gancio regolabile per nastro mm.50 c.r. Kg.5000				
1501	nastro in poliestere 100% mm.35 c.r. Kg.3000				
1516	nastro in poliestere 100% mm.47 c.r. Kg.2650 (tipo cintura sicurezza)				
1505	nastro in poliestere 100% mm.50 c.r. Kg.5000				

reggia in poliestere

rif.	largh.	mt. x roll / diam. int	carico rottura	
RP16-CMP	mm.16	600 m / mm.200	550daN	
RP19-CMP	mm.19	500 m / mm.200	625daN	
RP25-CMP	mm.25	450 m / mm.200	1000daN	
RP32-CMP	mm.32	300 m / mm.200	1600daN	
RP19-WV	mm.19	500 m / mm.76	750daN	
RP25-WV	mm.25	400 m / mm.76	1400daN	

fermagli per reggia in poliestere

rif.	per nastro	confezione	finitura	
0816	mm.16	1000 pz.	zincato	
0819	mm.19	1000 pz.	zincato	
0825	mm.25	500 pz.	zincato	
0825-F	mm.25	400 pz.	fosfatato	
0832	mm.32	250 pz.	zincato	
0835-F	mm.35	250 pz.	fosfatato	

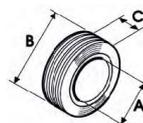
tenditori per reggia in poliestere

rif.	per nastro	
TRP020	fino a mm.20	
0900B	fino a mm.50	

protezioni angolari

rif.	per nastro	
PRP022	fino a mm.22	
mm.35x35x30 (conf. 500pz.)		

dispenser reggia

rif.	per bobine diametro int.			
DRP076-R	mm. 76	con ruote	dimensioni bobina mm. A: 76mm. B:350mm. C:200mm. A:200mm. B:450mm. C:200mm.	
DRP076	mm. 76			
DRP200-R	mm. 200	con ruote		
DRP200	mm. 200			



rif.	larghezza mm	colore standard	carico di rottura Kg.
1503	25	colori vari	1000
1512	25	bianco / nero	900
1502	25	azzurro	2000
1501	35	arancio	3200
1501B	35	bianco	3200
1501HD	35	azzurro / arancio	4500
1516	47	nero (cintura sicurezza)	2650
1505	50	azzurro / rosso	5000
1505B	50	bianco	5000
1506	50	giallo / arancio / azzurro	6000
1506B	50	bianco	6000
1506HD	50	arancio / rosso	7500
15075	75	giallo / azzurro	15000



15050	50	viola	4500
15060	60	verde	9000
15090	90	giallo	13500
15120	120	grigio	18000
15150	150	rosso	22500
15180	180	marrone	27000
15240	240	azzurro	36000
15300	300	arancio	45000

cricchetti

	riferimento	per nastro mm	A mm	B mm	C mm	carico di lavoro (LC) EN12915-2
A	975	75	78	325	105	5000daN
B	920	50	54	330	100	2500daN
C	919	50	54	340	100	2500daN
D	811	50	54	235	100	2500daN
E	811LC	50	54	195	100	2500daN
F	910	50	55	165	70	2500daN
G	916	50	53	131	62	1000daN
H	917	35	37	131	62	1000daN
I	908	35	39	157	55	1500daN
L	909	25	28	131	57	750daN
M	906	25	32	110	31	350daN

fibbie

	riferimento	per nastro mm	A mm	B mm	carico di lavoro (LC) EN12915-2
A	904	25	28	180	1000daN
B	913	45	48	169	1125daN
C	970RVS	45	48	158	625daN
D	972RVS	50	52	158	500daN
E	960RVS	50	53	185	450daN
F	960	50	53	175	430daN
G	912	50	52	140	900daN

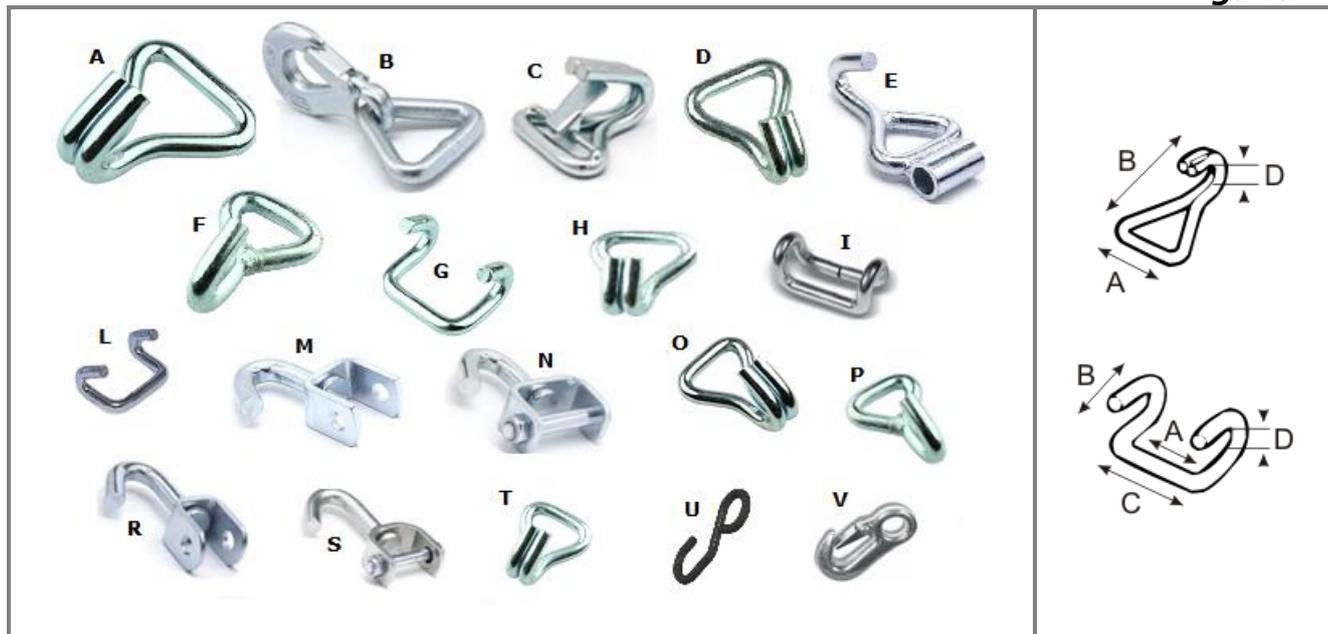
boccole

						
	riferimento	per nastro mm	A mm	B mm	C mm	carico di lavoro (LC) EN12915-2
A	907	50	54	74	60	675daN
B	80335	35	38	68	45	350daN
C	605	25	28	64	35	325daN
D	606	25	27	78	33	575daN
E	803	25	26	51	32	175daN
F	804	25	26	44	30	125daN

terminali per rotaie

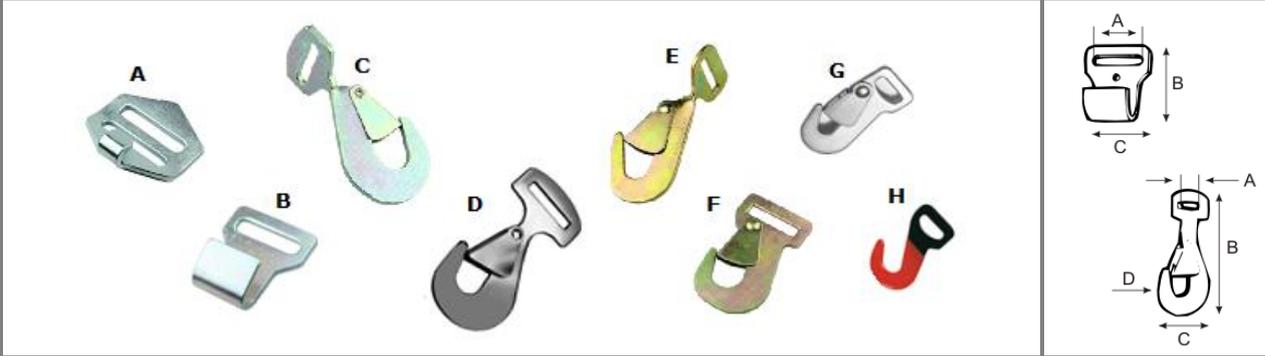
							
	rif.	nastro mm	A mm	B mm	C mm	carico di lavoro EN12915-2	per profilati:
A	5012	50	21	19	62	1125daN	5001/5002/5004/5008
B	5014	50	21	19	62	1125daN	5001/5002/5004/5008
C	5013	50	21	19	62	1125daN	5001/5002/5004/5008
D	5018	25	-	16	31	900daN	5001/5002/5004
E	1821	45	46	65	27	500daN	1805
F	5030	-	-	40	18		5001/5002/5004/5008
G	1823	50	50	68	27	625daN	1806
H	2050	50	56	40	110	1250daN	5001/5002/5004/5008
I	1826	50	51	76	31	675daN	3009/1803/2010/2020
L	1830	50	63	30	75	500daN	rotaia doppio piano Schmitz

ganci

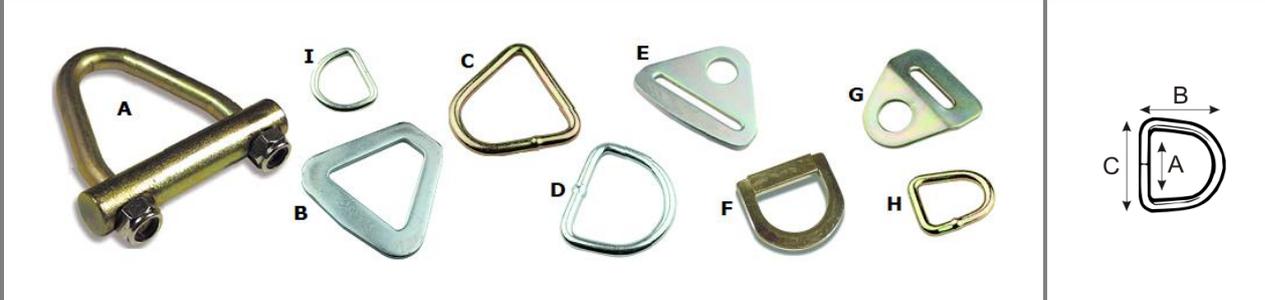


	rif.	nastro mm	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	carico di lavoro (LC) EN12915-2
A	1067	75	75	120	115	25	16	5000daN
B	1075	50	61	170	85	22	13	2500daN
C	1018	50	50	87	72	19	11	2500daN
D	1006	50	51	83	73	20	12	2500daN
E	1015	-	56	127	80	24	11	2500daN
F	1014	50	56	127	80	24	15	2500daN
G	1065	50	52	58	78	15	11	2500daN
H	1007	50	51	75	70	20	9	2000daN
I	1063	50	52	36	70	12	9	675daN
L	1064	50	53	48	74	12	9	675daN
M	194901	50	38	110	45	25	12	2500daN
N	194902	50	55	105	64	25	12	2500daN
O	1004	35	37	83	55	24	9	1500daN
P	1013	35	38	102	60	24	9	1500daN
R	194801	35	24	110	35	25	12	1500daN
S	194802	35	40	105	60	25	12	1500daN
T	1002	25	25	58	39	18	7	750daN
U	1202	25	27	120	54	25	12	275daN
V	1076	25/35	35	115	48	20	2	1000daN

ganci speciali

								
	rif.	nastro mm	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	carico di lavoro (LC) EN12915-2
A	1010	50	51	88	85	8	6	2500daN
B	1012	50	50	73	65	16	5	1500daN
C	1210	50	50	153	72	24	6	2500daN
D	1209	50	50	153	72	24	6	2500daN
E	1207	45	48	134	62	18	4	1125daN
F	1204	45	46	108	64	23	5	1125daN
G	1201	25	27	95	40	13	4	1250daN
H	1205	25	27	91,5	50	20,5	4	1000daN
I	1011	25	28	54	26/45	8	4	750daN

triangoli

								
	rif.	nastro mm	A mm	B mm	C mm	D mm	carico di lavoro (LC) EN12915-2	
A	1068	75/100	83	119	120	15/30	6500daN	
B	3018	50	53	79	84	6,4	2500daN	
C	1706	50	53	60	66	6,5	1125daN	
D	1705	50	52	55	65	7	625daN	
E	1215	50	51	54	68	4	900daN	
F	3016	35	36	47	50	6	1500daN	
G	1214	25	27	49	46	2,5	750daN	
H	3014	25	26	44	37	6,4	1125daN	
I	1703	25	27	28	34	4	-	

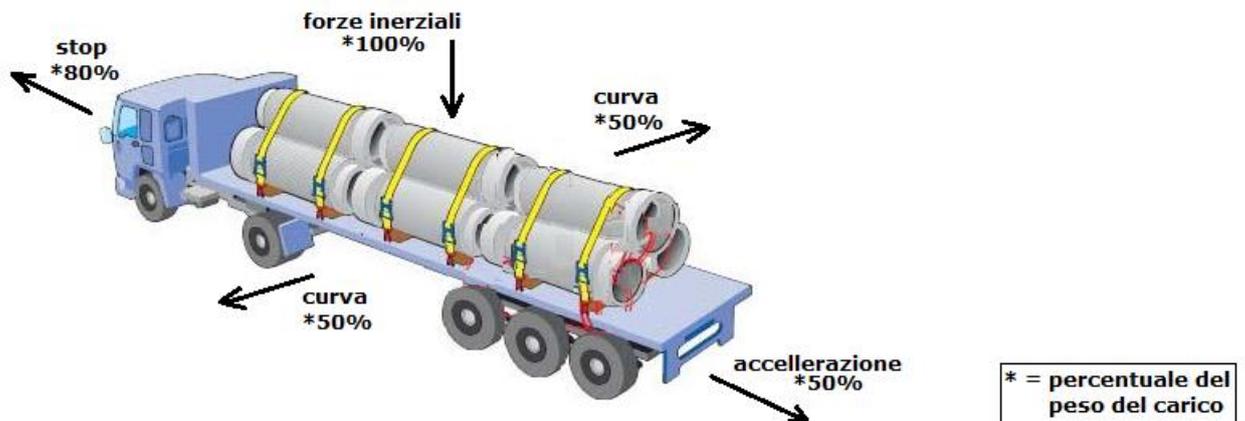
uso e manutenzione

EN12195-2

è la normativa europea applicata per la costruzione di tutti i nostri sistemi di ancoraggio. Ogni sistema di ancoraggio è dotato di etichetta riportante i dati richiesti dalla normativa

Criteri di scelta

al momento della scelta del sistema di ancoraggio da utilizzare occorre valutare con attenzione la dimensione, la forma e il peso del carico da bloccare, l'attrito radente e le forze inerziali



La normativa europea EN12195-2 prevede che il carico di lavoro (LC) di un sistema di ancoraggio completo dovrà essere uguale a quello del suo componente avente il carico di lavoro più basso.

Il carico di lavoro è determinato dal carico di rottura (C.R.) diviso per il coefficiente di sicurezza (S.F)

I coefficienti di sicurezza da osservare sono: 2:1 per le parti metalliche e 3:1 per il nastro.

Per semplificare: un sistema di ancoraggio completo composto da cricchetto e ganci con C.R. 5000daN ($5000:2=2500\text{daN}$) e da nastro con C.R. 6000daN ($6000:3=2000\text{daN}$) avrà un carico di lavoro (LC) di 2000daN

Controlli preliminari e manutenzione

prima di ogni utilizzo i sistemi di ancoraggio devono essere scrupolosamente controllati

- la cinghia non deve presentare difetti, tagli, sfilacciamenti
- le parti metalliche non devono presentare deformazioni, cricche, fessure, segni di usura o corrosione
- l'etichetta deve essere leggibile in tutte le sue parti, in particolare la portata.

Al termine delle operazioni di ancoraggio le cinghie devono essere riposte in luoghi asciutti a temperatura ambiente, al riparo da fonti di calore, non a contatto con sostanze chimiche, fumi, superfici corrosive, luce solare diretta o altre sorgenti di radiazioni ultraviolette.

Prima di essere riposte le cinghie devono essere controllate per verificare che durante l'utilizzo non abbiano subito danni. Le cinghie che presentano difetti devono essere sostituite e, se il caso, inviate al produttore per eventuali riparazioni

Installazione e istruzioni per il montaggio

per l'installazione e il montaggio fare riferimento alla norma EN12195-1

A causa delle diversità di comportamento e di allungamento non assicurare mai il medesimo carico con dispositivi di ancoraggio differenti (es. catena e nastro)

I sistemi di ancoraggio con nastro in poliestere possono essere utilizzati con temperature comprese tra -40°C e $+100^{\circ}\text{C}$

Il carico deve essere posizionato in modo tale che il suo baricentro sia il più basso possibile rispetto al piano di carico.

Prestare attenzione affinché le cinghie siano della lunghezza adeguata e che siano posizionate correttamente in modo che possano distribuire il carico su tutta la loro larghezza.

Non sovraccaricare, applicare solo il carico manuale e non utilizzare leve per aumentare la forza di tensionamento.

Non annodare cinghie tra loro per ottenere prolunghe

A causa dell'assestamento del carico, durante il viaggio è necessario controllare periodicamente la tensione delle cinghie, in particolare dopo pochi chilometri dalla partenza.

Assicurarsi che la stabilità del carico non dipenda dall'attrezzatura di ancoraggio e che il rilascio della cinghia non provochi la sua caduta dal veicolo.